

Montagevejledning single carport

Kære kunde

Ved hjælp af vores udførlige monteringsvejledning skulle samlingen af et af vores leverede carport-byggesæt ikke være noget problem for en erfaren håndværker. Denne vejledning giver Dem trin for trin den rigtige fremgangsmåde og tips. Grundlaget for opbygningen er carportens konstruktionstegninger (fx grundplan, fundamentplan).

Gennemlæs venligst monteringsvejledningen en gang i fred og ro og se på carportens konstruktionstegninger, inden De begynder med opbygningen. De bør få en eller to personer til at hjælpe med arbejdet. Men vær opmærksom på: Opbygningen af carporten afhænger helt af den nøjagtige placering af rækken af stolper. De skal stå på linje og i nøjagtig vinkel til hinanden. Hvordan de justeres nøjagtigt, fremgår af vores monteringsvejledning.

Med levering af byggesættet modtager De:

- En styklister med liste over alle enkeltdele
- Tegninger: Byggeskildring, grundplan, fundamentplan, enkeltdelestegninger

Til opbygningen har De brug for:












Spade - Tommestok eller målebånd - Vaterpas eller nivelleringsror - Skruetvinge - Boremaskine - Akku-skruetrækker - Hammer – Skruenøgle - Snor -Trappestige – Træbor 12 mm

Træ er et naturprodukt

Små ridser, ujævnheder og vridninger samt mindre farveafvigelser, der skyldes vækstbetingede påvirkninger, kendetegner dette naturprodukt, og giver det derved sit umiskendelige, naturlige og rustikke karakter. Gennem ekstreme, vejræssige påvirkninger, især efter lange varmeperioder, kan der dannes synlige, tørre revner i træet. Disse revner har ingen indflydelse på træets styrke og belastningsevne. På samme måde kan ændringer i træets fugtighed resultere i mindre ændringer i træets dimensioneringsstabilitet. Alle disse virkninger er uforanderlige egenskaber af træets materiale og kan derfor ikke danne grundlag for reklamationer.

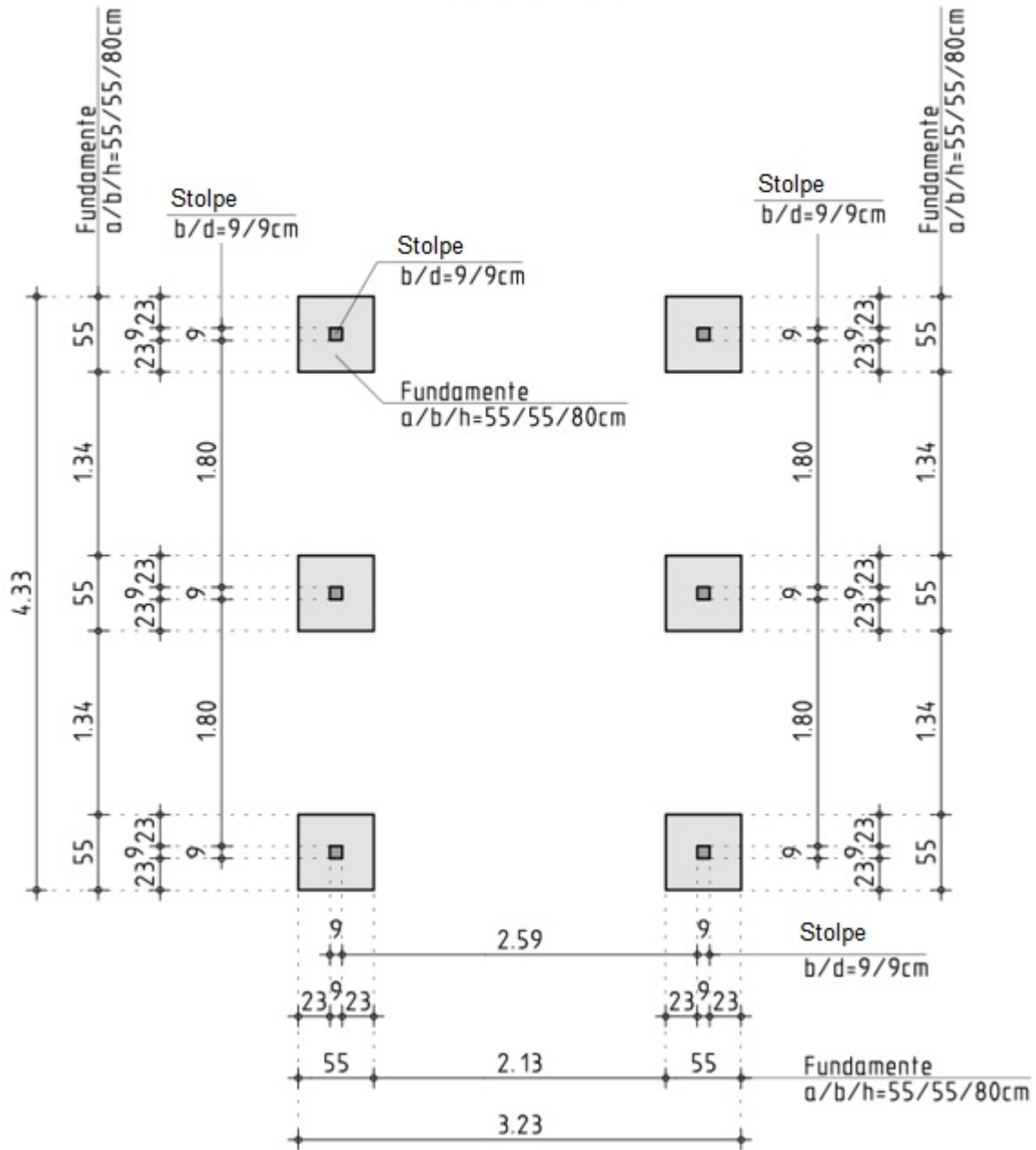
Vi ønsker Dem god fornøjelse og held og lykke med bygningen af Deres carport!

Stykliste

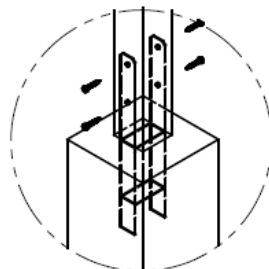
Beskrivelse	Mål i cm			Antal	Billede
	Tykkelse	Bredde	Længde		
Stolper med udskæring	9 x	9 x	210	6	
Rem	6 x	12 x	254	4	
Spær	3 x	15,5 x	300	7	
Vindskede sider	1,8 x	11 x	254	4	
Vindskede forende	1,8 x	11 x	304	1	
Afstivere	3 x	7 x	50	4	
Bolte		1 x	12	8	
Skiver				8	
Vinkler	6 x	6 x	4	14	
Skruer til vinkler		0,4 x	3	84	
Skruer til vindskeder og afstivere		0,4 x	4	60	

Bemærk at carporten leveres uden stolpe fundamenter og tagplader – Eller fastgørelse af disse produkter

Fundamentsplan

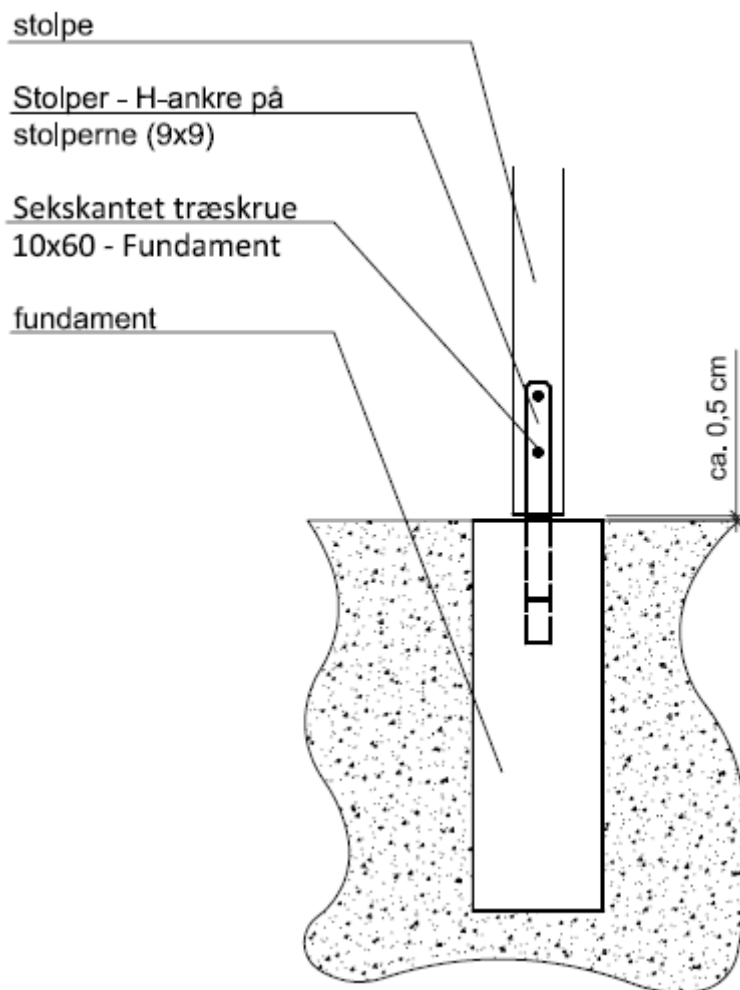


Stolpesko med U-beslag placeres således at bolte fastgøres fra udvendige og indvendige side af carporten



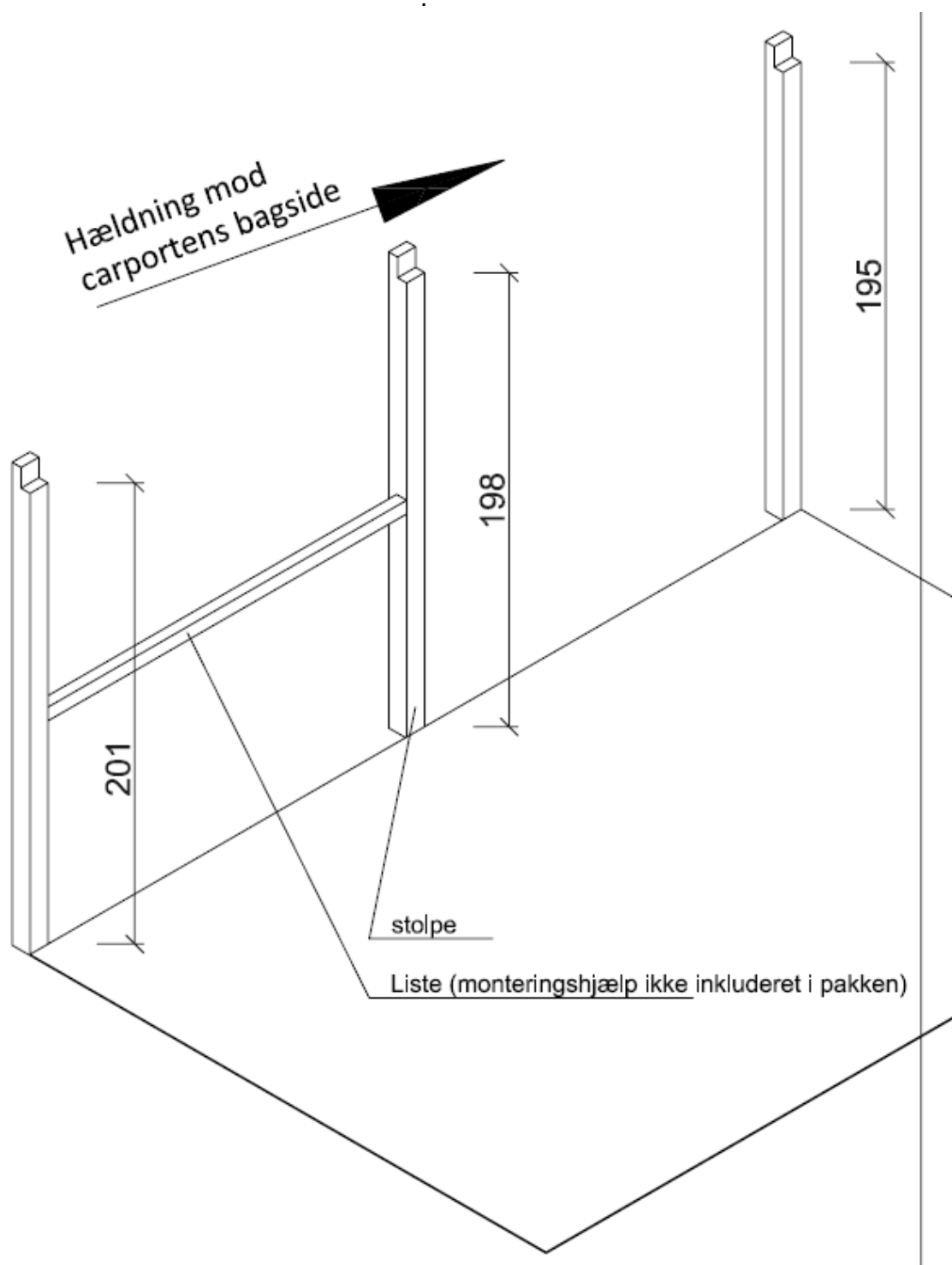
På carportens aktuelle opstillingssted skal området danne en jævn overflade, der helst ikke skal have nogen belægning endnu. Hvis De har planer om en belægning, skal De tage sadelbjælkernes højde i betragtning i forbindelse med den senere belægning.

Byggemyndighedernes fastlagte grænser og minimumsafstande skal tages i betragtning og markeres.



Når betonen i fundamentet er fuldt hærdet – Det tager 4-7 dage – Kan montagen af carporten begynde.

Først afkortes stolperne så der kommer fald bagud på carporten.
VIGTIGT – De viste mål er fra bunden af stolpen til udskæringen starter
Ikke til toppen af stolpen



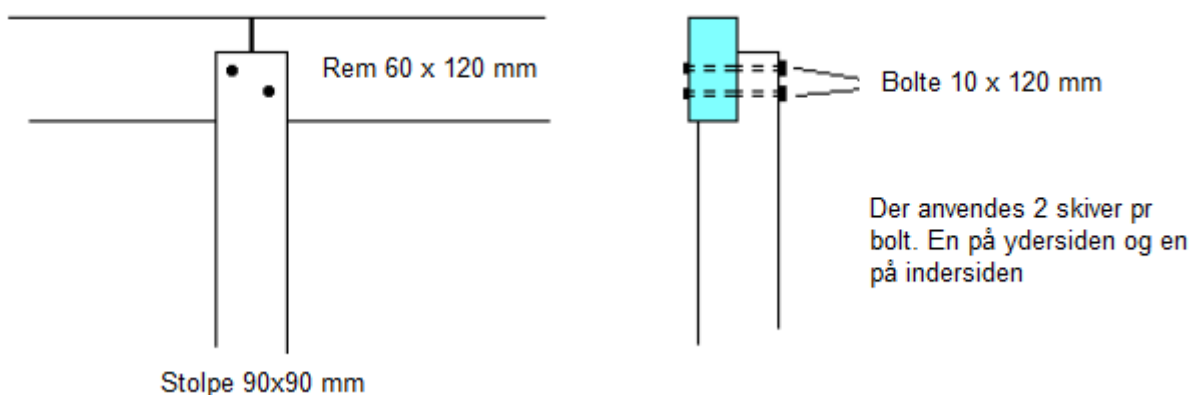
Fastgør stolperne i U-stolpesko. Der anvendes franske skruer. Disse købes samme med stolpesko.
Sørg for, at stolperne er forankret helt sikkert og stabilt og er 100% i lod og vater. Stolper vendes således at udskæringer til rem vender ind i carporten. Indtil der er monteret tag på carporten bør stolperne afstives med skråstivere mod jorden.

Remme og spær:

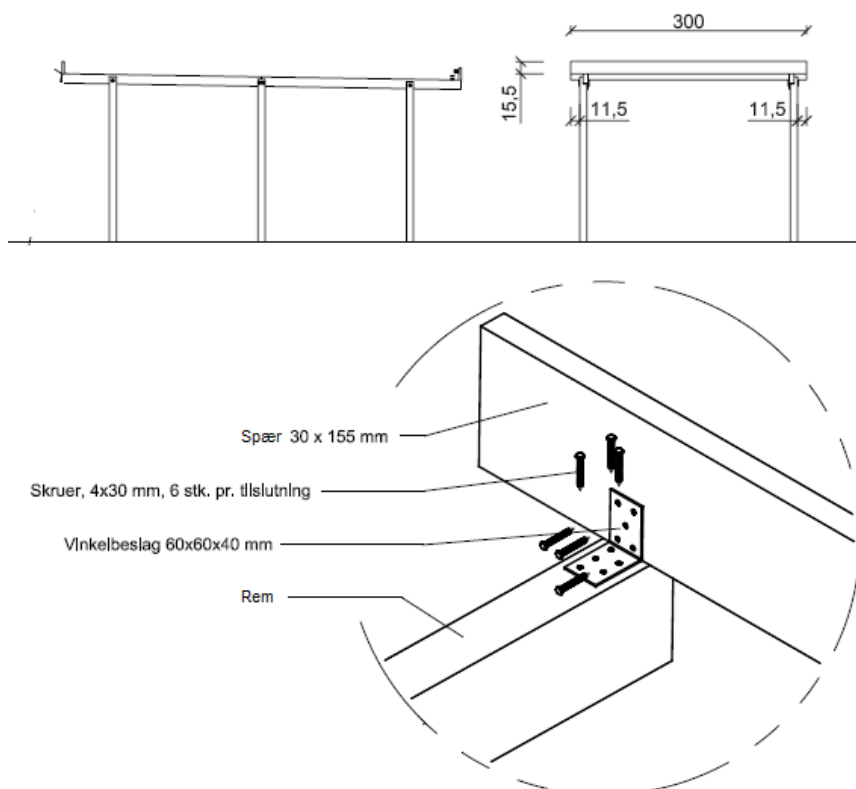
Når de to rækker stolper nu er sat op og fast forankret i henhold til grundplanen, placeres remmene i sadelhak på stolperne. Samlingen af begge remme skal placeres nøjagtigt midt på den midterste stolpen (**se detalje nr. 3**). Fastgør remme med skruetvinger inden der bores for til bolte.

Bor nu udefra til indersiden med en 12 mm bor. De midterste stolperne har 2 borer (**se detalje nr. 3**), Hjørnestolperne hver 1 borehul i midten. Borehullerne skal være anbragt på en sådan måde, at der sikres en sikker og bærende skrueforbindelse. Før nu de medfølgende bolte M10x120 mm udefra gennem borehullerne og fastgør dem indefra med møtrikkerne Der skal anvendes 2 skiver til hver bolt. En på ydersiden og en på indersiden. Sørg for, at du har en sikker og fast skrueforbindelse. **OBS: Efter 4 uger skal du stramme alle skruer på boltforbindelserne igen.**

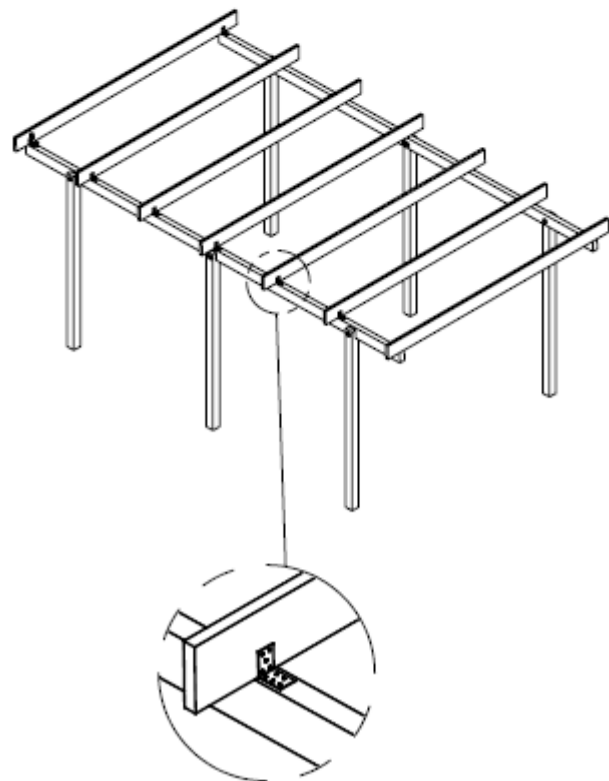
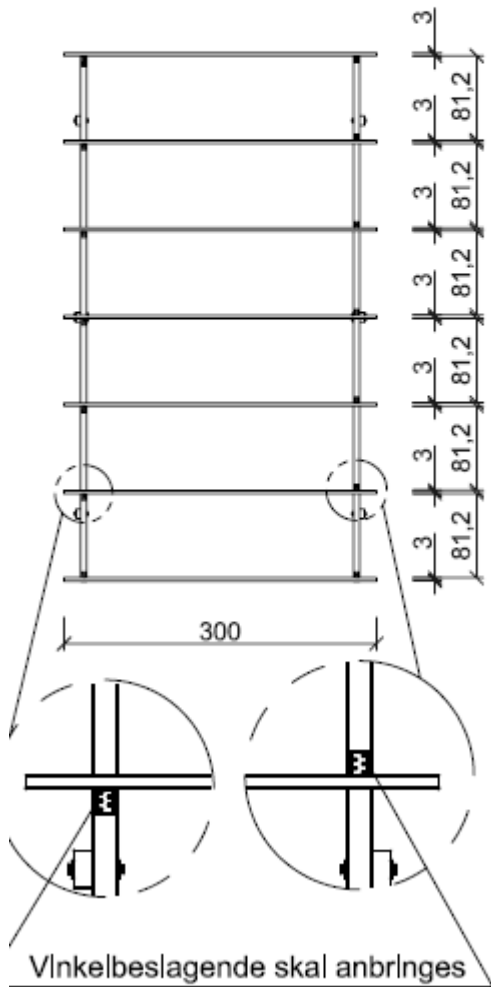
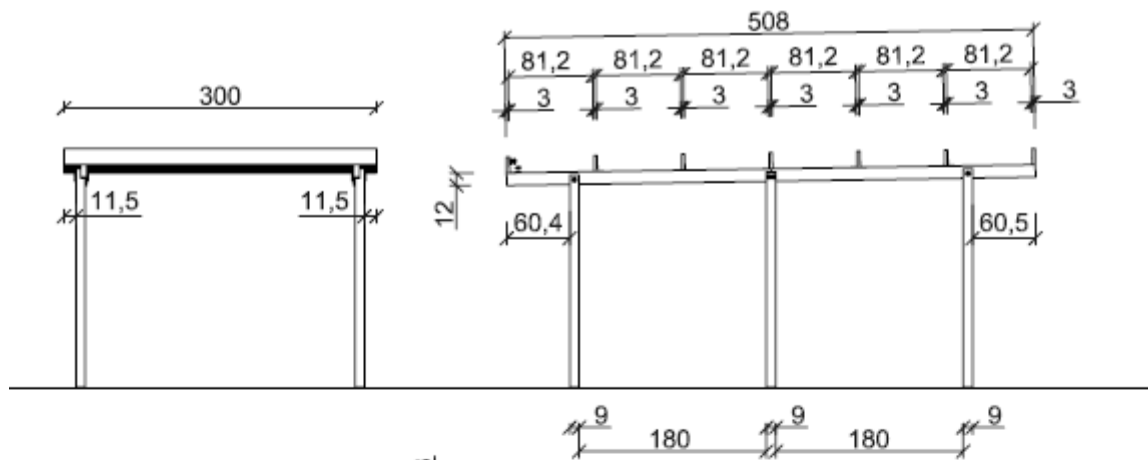
Detalje nr. 3



Placer spærerne på remmene. Start med det forreste og det bagerste. Disse placeres så de står glat med enderne på remmene. Se nedenstående tegninger

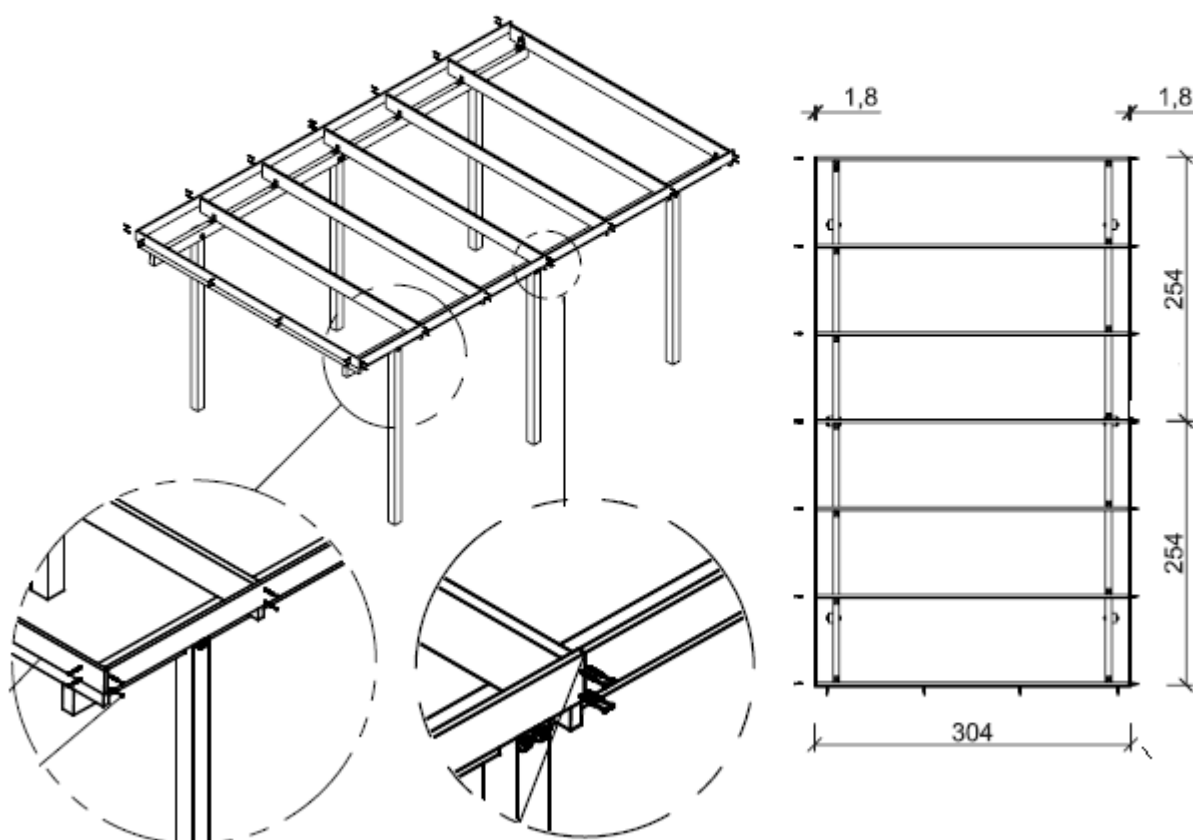
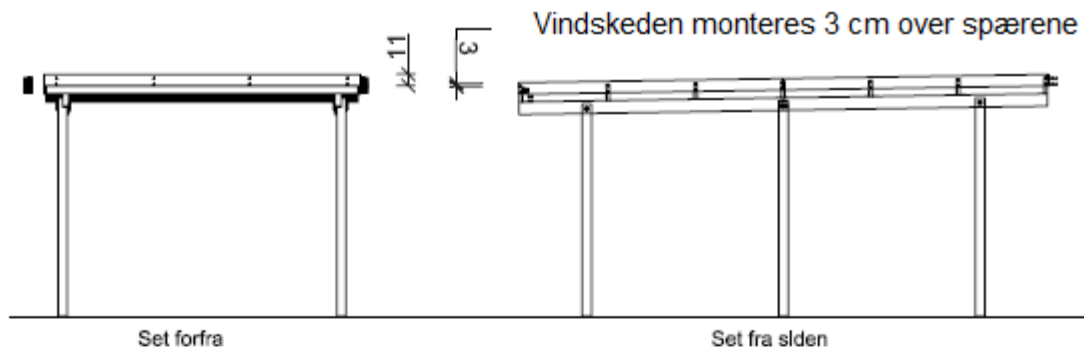


Der resterende spær placeres med en afstand på 812 mm mellem hver spær



Vinkelbeslagene skal anbringes forskudt på alle spær

Herefter monteres vindskederne. Brug de medfølgende 4x40mm skruer. Vi anbefaler er vindskederne forbores så de ikke flækker. Start med at montere fronten. Denne monteres så den rager 2 cm ud på hver side og 3 cm op over spæret. Herefter monteres siderne. Der er ikke vindskede til bagende da tagpladerne rager ud over spær. Hvis der tilkøbes tagrende monteres denne på spæret



Der anvendes 8 skruer til fastgørelse af fronten. Til siderne anvendes 2 skruer i hver spær ved samlingen dog 4 stk

Til sidst monteres de 4 afstivere. En i hvert hjørne, anvend 4 skruer til hver. Husk at bore for.

